

SOUTH CENTRAL RAILWAY

Office of the Divl. Rly.
Manager,
Personnel Branch,
4th Floor Sanchalan Bhavan,
Secunderabad
Date: 11.10.2022

No.SCR/P-SC/210(a)/CTI/STI/EM

Sr. DPOs/BZA, GTL, GNT
DPO/Co-ord/HYB, NED
WPOs/LGDS, RYPS, TPYS
SPO/CN/SC, APO/MFT/SC
Sr. DME/DSL/KZJ, Sr. DME/DSL/MLY, Sr.DME/DSL/GY, Sr.DME/DSL/GTL,
Sr.DME/DSL/BZA
Principal/STC/SC, Principal/DTTC/KZJ

NOTIFICATION

Sub: - Filling up of Ex. Cadre posts of CTI (Mechanical & Electrical) with Level-7 & STI/Mechanical with Level-6 at DTTC/KZJ by calling volunteers.

It is proposed to fill up the following Ex-cadre posts of Chief Training Instructors (CTI) with Level-7 and Senior Training Instructors (STI) with Level 6 at DTTC /KZJ of Secunderabad Division by holding a selection by calling volunteers from the eligible staff working in identical scale/level of 7th CPC pay matrix i.e., SSE/DSL & JE/DSLs from all the Divisions/Units of SCR.

ELIGIBILITY CONDITIONS (in terms of RBE No. 79/2019 & 4/2021):

Name of the Post	No. of posts proposed to fill up	Eligibility Criteria
CTI/Mechanical	2 posts (Anticipated vacancies)	1. Regular SSE/DSL-Mechanical working with Level 7 of 7th CPC Pay Matrix. 2. Upper age as on the date of notification should be 55 years. 3. The staff working as SSE/DSL (Mechanical) in identical scale/level i.e. with Level-7 are only eligible to volunteer to the post of CTI/Mech.
CTI/Electrical	1 post (Anticipated vacancy)	1. Regular SSE/DSL-Electrical working with Level 7 of 7th CPC Pay Matrix. 2. Upper age as on the date of notification should be 55 years. 3. The staff working as SSE/DSL (Electrical) in identical scale/level i.e. with Level-7 are only eligible to volunteer to the post of CTI/Elec.
STI/Mechanical	2 Posts (Existing vacancies)	1. Regular JE/DSL-Mechanical working with Level 6 of 7th CPC Pay Matrix. 2. Upper age as on the date of notification should be 55 years. 3. The staff working as JE/DSL (Mechanical) in identical scale/level i.e. with Level-6 are only eligible to volunteer to the post of STI/Mech.

Naresh Kumar
11/10/22.

SELECTION PROCESS:

- 1) There will be written examination (75 marks) and all those candidates who score not less than 60% marks in written test (professional ability) should be called for a Class room lecture trial (25 marks) (RBE 39/2020).
- 2) Committee constitution will be in terms of RBE No. 93/2018. Principal/Head of the Training Institute will be associated in class room trial. Thus the selection process will evaluate the knowledge as well as communication skill of the candidates as both are required for the post of Instructors.
- 3) Maximum Marks: 100, Qualifying Marks: 60% (aggregate of Written Test and class room trail).
- 4) Panel will be drawn in the order of merit.

TENURE & PLACE OF POSTING: The tenure of the post will be maximum 5 years in terms of RBE No. 4/2021, place of posting will be Diesel Traction Training Centre, Kazipet.

PAY FIXATION & TEACHING ALLOWANCE:

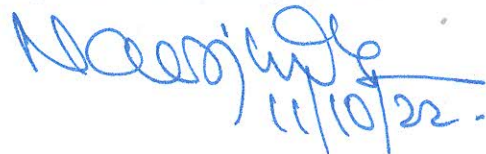
As the selection is in the identical scale i.e. Level-7/Level-6, the employees selected for the posts of CTI & STI are not eligible for any fixation of pay. However, the employees selected for the posts of CTI & STI are eligible for the Teaching Allowance in terms of Railway Board's letter No. E(MPP)2012/3/28 dated 6.10.2017.

PATTERN OF WRITTEN EXAMINATION:

1. In terms of Railway Board's letter No. E(NG)I/2018/PM1/4 dated 14.12.2018 (RBE No.196/2018) (PCPO/SC's SC No. 212/2018), the written examination consists of 100% objective type with multiple choice only. The syllabus for the Written Test for selection to the post of CTI & STI /Mechanical & Electrical is enclosed as Annexure – 'B' & Annexure – 'C' respectively.
2. There shall be negative marking of incorrect answers. 1/3rd of marks allotted for each question will be deducted for wrong answers. (RBE No. 194/2019).
3. The Question paper will be with 110 questions including 10 marks on official language policy and rule (optional). If, candidates write more than 100 questions first 100 questions will only be evaluated.

OTHER TERMS AND CONDITIONS:

- a) The posts of CTI & STI are Ex-Cadre posts, hence all the posts are un-reserved in terms of Railway Board's letter No. 78E(SCT) 15/16 dated 22.06.1983.
- b) The eligible employees who are willing to volunteer for the above posts shall submit their application in the prescribed format enclosed as **Annexure-A** to their respective supervisor.
- c) Those who have volunteered will not be allowed to withdraw their applications at a later date and should be in readiness to appear for written examination/Classroom lecture trial. The class room trail will be conducted at DTTC/KZJ or any other convenient place as decided by the Selection Committee.


11/10/22.

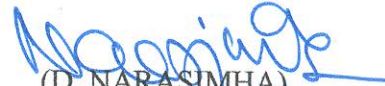
- d) The applicants should have good training capability, good academic background, practical experience in teaching and capacity to prepare the course material.
- e) Applicant should be a good communicator, sensitive to the need of people, resilient, open minded, perceptive, honest, committed and motivated.
- f) Employees working in ex-cadre post and employees who have already worked in the ex-cadre posts including the post of Instructors in any grade and not completed the cooling off period of one year from the date of repatriation are not eligible to apply. The employees working in levels (higher/lower) other than Level-7/Level-6 are not eligible to apply.
- g) The employees selected for the post of CTI & STI will be repatriated on completion of 5 years of maximum tenure without waiting for the reliever. The tenure period beyond 5 years will not be extended in any case under any circumstances (RBE 04/2021).
- h) The employees posted as Instructor will be repatriated to their parent cadre at least 6 months prior to the date of their superannuation before completion of their maximum tenure period.
- i) If the performance of the employees selected as CTI & STI is not satisfactory, they will be repatriated to their parent cadre immediately, at any point of time.
- j) Since the selection is conducted by calling volunteers, no supplementary written examination will be held under any circumstances.
- k) Cutting, over writing, erasing or alteration of any type in the answer will not be accepted. Zero marks will be given for answer having correction or overwriting.
- l) The willing eligible employees who fulfill the eligibility conditions are required to apply in prescribed format enclosed as **Annexure-A** through their controlling supervisors to the Controlling Officer **on or before 11.11.2022**.

Controlling officer may verify the particulars mentioned in the application and certify the eligibility duly endorsing in the application and forward the application along with enclosures to the concerned Personnel Branch by 18.11.2022. Personnel Branch to verify the details mentioned in the application with SR of the employees and forward all the applications in one bunch to this office so as to reach APO/M&EL/SC, Sr.DPO/O/SC, 4th Floor, Sanchalan Bhavan, Secunderabad, on or before 25.11.2022. If no application is received a NIL report may be sent to this office by 25.11.2022. Applications received after due date will not be entertained under any circumstances. Applications received directly without certification or not through proper channel will be summarily rejected.

- m) The applicants may visit web site www.scr.indianrailways.gov.in → about us → Divisions → Secunderabad → Personnel → Notifications and Results - for notification, application form in Annexure – A & Syllabus in Annexure – B & C.

Wide publicity to be given to the said notification.

Hindi version of the Notification will follow.


(D. NARASIMHA)
APO/M&EL/SC
for Sr.DPO/SC
11/10/22

C/- PCPO/SC → for kind information please.

Application for the post of _____
(Please mention the name of the post and wing clearly)

Affix recent
photograph duly
attested by
controlling
officer

1	Name of the employee (as per SR)	
2	Father's name	
3	PF No.	
4	Date of Birth (DD/MM/YYYY)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
5	Age as on 11.10.2022	___ Years ___ Months ___ Days
6	Date of Appointment (DD/MM/YYYY)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
7	Present Designation/ Station/Division	
8	Present Level in 7th CPC in substantive post	Level-6/Level-7
9	Date of entry into present Level (Substantive post)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
10	Whether worked/working in any ex-cadre post	Yes/No If yes, from ___ to ___
11	Educational Qualification Academic /Technical (attested copy of certificate to be enclosed)	
12	Details of training if any undergone	
13	Details of teaching / field (practical) experience if any	
14	Other experience like participation in seminars and writing skills etc	
15	Railway contact No . & Mobile number	

Note: The candidature of the employees application received without attested copy of educational certificates will be rejected.

I hereby declare that all the above details are correct to the best of my knowledge and I am also aware that, if any information furnished above are found incorrect in future, my candidature is liable for rejection. I also declare that I will not back track for the ex-cadre post of CTI/STI DTTC/KZJ , if selected.

Signature of the Applicant

Place:

Date:

Verified and certified that particulars furnished above are correct.

There are no DAR/SPE/Vig Cases pending against the above employee.

Signature of Controlling Officer with date

Syllabus for the Post of Chief Training instructor/Senior training instructor-Mechanical

Annexure: B

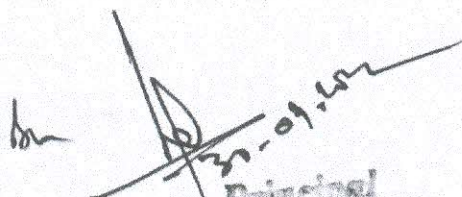
1. General principle of IC Engines.
2. Classification of IC engines. Merits and de-merits of CI and SI engines.
3. Features of Alco and HHP engines and power flow diagram.
4. Various types of transmission systems.
5. Principles of super charging and advantages of super charging.
6. Fuel oil system, Air intake system, Cooling water system, and Lube oil system in ALCO and HHP locomotives.
7. Function of Fuel Injection Pump and Injector.
8. General idea of laboratory working in diesel sheds.
9. Maintenance schedules of diesel locos and their importance (Alco/HHP locos).
10. General principles of electricity; Principle of working of Motor, Generator/Alternator, Battery etc.
11. Knowledge of Circuitry such as cranking, wheel slip etc.
12. Sound knowledge of circulars issued to Drivers from time to time.
13. Outline of maintenance procedure of important equipments such as injection equipment, brake equipment etc.
14. Function of Governor and its importance. Various types of governors in DE locomotives.
15. Dynamic Brake – Working and advantages.
16. Various safety devices in ALCO and HHP locomotives and their working.
17. Examination of ALCO and HHP locomotives.
18. Troubleshooting in detail of all Mech. And Elec. Items (Alco/HHP locos)
19. Transition in Alco locomotive. Knowledge of various circuit breakers in ALCO and HHP locomotives.
20. Working of Air Brake systems IRAB1, CCB1.5 and CCBII
21. Working of Vigilance systems.
22. AAR classification of locomotive types CO-CO, BO-BO.
23. Latest developments in diesel locomotives (Alco/HHP locos).

OPERATION (Alco/HHP locos) :

1. Knowledge of operational features involved in diesel loco operation.
2. Usage of Dynamic Brake.
3. Fuel Economy – How to educate drivers to achieve Fuel economy. Factors affecting fuel economy and how to overcome them.
4. MU operation.
5. Banking precautions.
6. Fuel installation details & working.

GENERAL:

As per extant instructions at least 10% of the total marks prescribed for the written test should be on official language policy and rules on optional basis.


Principal
Diesel Traction Training Centre
Kazipet

Syllabus for the Post of Chief Training instructor/Senior training instructor -ELECTRICAL

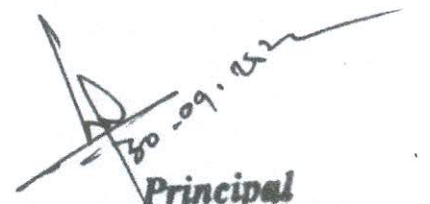
Annexure:C

1. Diesel traction – General principles – Relative merits and demerits compared to other mode of traction.
2. Need to operate transmission system in a diesel electric locomotive. Types of transmission in use. Relative merits of diesel electric transmission system with diesel hydraulic transmission system.
3. Diesel Electric locomotives – Types and standard notations adopted. Use of monomotor bogies and nose suspended different types of suspension in use.
4. Continuous rating and sustained attractive effort/dynamic brake effort of diesel electric locos their significance and evaluation- Valuation of load haulage ability and controlling ability of diesel electric locomotives.
5. Knowledge of different types of diesel electric locomotives in use- the characteristics and suitability for adoption types of services.
6. Through knowledge of different types of excitation system provided on diesel electric locomotives and methods of governing power plants systems-Electro hydraulic governor MCBG and its functioning.
7. Application of semi-conductor components in the diesel electric locomotives control system – comparative advantage – Principles of working transistor circuits.
8. Knowledge of specification of different equipment in use in the diesel electric locomotives – Insulating materials used and their specification – selection of suitable material and their requirements – cleaning solvents used their requirements.
9. Load testing of locomotives – Objects of conducting load test significance of the different readings and adjustment to be made , horse power limit and current limit test, efficient calculation, etc.
10. Estimation of power requirements for the different service equipments provided in the sheds/shops. Designing power system layout for a repair shop including sub-station capacity, location-etc.
11. Fuel economy – estimation of fuel consumption – factors affecting fuel consumption.
12. Indian electricity Act & Rules – working knowledge regarding compliance with Indian electricity Act & Rules – precautions to be taken in the installation of electric equipments electrical accident and procedure for reporting for reporting the same both under the Indian electricity Act and under the regulations for safe working of electrical equipment on Indian railways.
13. Knowledge of repair methods – reclamation techniques for components used on the locomotives – sound knowledge of testing of different types of locomotives – knowledge of insulation characteristics and amperage.
14. Trends in the development of diesel locos – channels of transmission systems, detailed knowledge of modifications.
15. Working of voltage regulators – clear understanding of various types of voltage regulators available and understanding of the circuitry of the IC version of the voltage regulators.
16. Maintenance schedules-General principles of formulating the same and sound knowledge of the schedules maintenance practices- sound knowledge of trouble shooting of the electric circuits and components.
17. Advance appreciation of semi-conductor devices in the transistors - and also familiarity with IC engines and their catalogue.
18. Detailed knowledge of kits for electronic parts provided on the locomotives. (Both Alco & HHP locos).
19. Detailed knowledge of auto flasher, VCD, Speedometer and other safety devices on the loco.
20. Detailed knowledge of modifications/ add on units such as APU, CReDI, REMMLOT, DPCS & TCAS.

General:

As per extant instructions at least 10% of the total marks prescribed for the written test should be on official policy and rules on optional basis.

ba


Principal
Diesel Traction Training Centre
Kazipet

दक्षिण मध्य रेलवे



मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय,
कार्मिक शाखा,
4^{थी} मंज़िल, संचालन भवन,
सिकंदराबाद.
दिनांक: 11.10.2022

सं.एससीआर/पी-एससी/210(ए)/सीटीआई/एसटीआई/ईएम.

वमंकाधि/विजयवाडा, गुंतकल, गुंटूर
मंकाधि/समन्वय/हैदराबाद, नांदेड

कारकाधि/लालागुडा कारखाना, रायनपाडु कारखाना, तिरुपति

वकाधि/निर्माण/सिकं, सकाधि/मेट्टुगुडा/सिकं

वमंयांजी/डी/काज़ीपेट, वमंयांजी/डी/मौलाअली, वमंयांजी/डी/गुत्ती, वमंयांजी/डी/गुंतकल, वमंयांजी/डी/विजयवाडा
प्रिसिपल/एसटीसी, प्रिसिपल/डीटीटीसी/काज़ीपेट.

अधिसूचना

विषय: -इच्छुक कर्मचारियों को आमंत्रित करते हुए डीटीटीसी/काज़ीपेट में मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक (यांत्रिक व विद्युत) लेवल-7 और वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक/यांत्रिक, लेवल-6 के संवर्ग बाह्य पदों को भरना.

दक्षिण मध्य रेलवे के सभी मंडलों/यूनिटों से 7^{वें} सीपीसी पे मैट्रिक्स अर्थात् एसएसई/डीज़ल और जेई/डीज़ल के समान वेतनमान/लेवल में कार्यरत इच्छुक पात्र कर्मचारियों को आमंत्रित करते हुए चयन आयोजित करते हुए सिकंदराबाद मंडल के डीटीटीसी/काज़ीपेट में मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक (सीटीआई) लेवल-7 और वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक (एसटीआई) लेवल-6 के संवर्ग बाह्य पदों को भरने का प्रस्ताव है.

पात्रता की शर्तें (आरबीई सं. 79/2019 और 4/2021 के अनुसार) :

पद क नाम	भरे जानेवाले प्रस्तावित पदों की सं.	पात्रता मापदंड
मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक/यांत्रिक	2 पद (प्रत्याशित रिक्तियां)	1. 7 ^{वें} सीपीसी पे मैट्रिक्स के लेवल 7 में कार्यरत नियमित एसएसई/डीज़ल-यांत्रिक. 2. अधिसूचना की तारीख को ऊपरी आयु सीमा 55 वर्ष होनी चाहिए. 3. एसएसई/डीज़ल (यांत्रिक) के रूप में समान वेतनमान/लेवल अर्थात् लेवल-7 में कार्यरत कर्मचारी ही मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक/यांत्रिक के पद के लिए आवेदन दे सकते हैं.
मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक /विद्युत	1 पद (प्रत्याशित रिक्ति)	1. 7 ^{वें} सीपीसी पे मैट्रिक्स के लेवल 7 में कार्यरत नियमित एसएसई/डीज़ल-विद्युत. 2. अधिसूचना की तारीख को ऊपरी आयु सीमा 55 वर्ष होनी चाहिए. 3. एसएसई/डीज़ल (विद्युत) के रूप में समान वेतनमान/लेवल अर्थात् लेवल-7 में कार्यरत कर्मचारी ही मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक/विद्युत के पद के लिए आवेदन दे सकते हैं.
वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक/यांत्रिक	2 पद (वर्तमान रिक्तियां)	1. 7 ^{वें} सीपीसी पे मैट्रिक्स के लेवल 6 में कार्यरत नियमित जेई/डीज़ल-यांत्रिक. 2. अधिसूचना की तारीख को ऊपरी आयु सीमा 55 वर्ष होनी चाहिए. 3. जेई/डीज़ल (यांत्रिक) के रूप में समान वेतनमान/लेवल अर्थात् लेवल- 6 में कार्यरत कर्मचारी ही वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक/यांत्रिक के पद के लिए आवेदन दे सकते हैं.

(Handwritten Signature)
11/10/22

चयन प्रक्रिया:

- 1) लिखित परीक्षा आयोजित की जाएगी (75 अंक) और उन सभी उम्मीदवारों को जिन्हें लिखित परीक्षा (व्यावसायिक योग्यता) में न्यूनतम 60% अंक प्राप्त हुए हैं, उन्हें क्लास रूम लेक्चर ट्रायल (25 अंक) (आरबीई 39/2020) के लिए आमंत्रित किया जाएगा.
- 2) आरबीई सं. 93/2018 के अनुसार समिति का गठन होगा. प्रशिक्षण संस्थान के प्रिंसिपल/ प्रमुख, क्लास रूम ट्रायल से जुड़े रहेंगे. इस प्रकार चयन प्रक्रिया द्वारा उम्मीदवारों के ज्ञान के साथ-साथ संचार कौशल का मूल्यांकन किया जाएगा क्योंकि अनुदेशकों के पद के लिए दोनों आवश्यक हैं.
- 3) अधिकतम अंक: 100, अर्हक अंक: 60% (लिखित परीक्षा और क्लास रूम ट्रायल का कुल योग).
- 4) योग्यता(मेरिट) के क्रम में पैनल बनाया जाएगा..

तैनाती की अवधि और स्थान: आरबीई सं. 4/2021 के अनुसार पद की अवधि अधिकतम 5 वर्ष होगी , तैनाती का स्थान डीज़ल कर्षण प्रशिक्षण केंद्र, काज़ीपेट होगा.

वेतन नियतन और शिक्षण भत्ता :

चूंकि चयन, समान वेतनमान अर्थात् लेवल-7/लेवल-6 में है, अतः मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक और वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक के पदों के लिए चयनित कर्मचारी किसी भी वेतन नियतन के लिए पात्र नहीं हैं. तथापि, मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक और वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक के पदों के लिए चयनित कर्मचारी, रेलवे बोर्ड के दि. 6.10.2017 के पत्र सं. ई(एमपीपी)2012/3/28 के अनुसार शिक्षण भत्ता के लिए पात्र हैं.

लिखित परीक्षा का पैटर्न:

1. रेलवे बोर्ड के दि. 14.12.2018 के पत्र सं. ई(एनजी)आई/2018/पीएम1/4 (आरबीई सं. 196/2018) के अनुसार लिखित परीक्षा में बहुविकल्प के साथ 100% केवल वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्न होंगे. मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक और वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक पद के चयन हेतु लिखित परीक्षा के लिए पाठ्यक्रम **अनुलग्नक - 'ख'** और **अनुलग्नक - 'ग'** के रूप में संलग्न है.
2. गलत उत्तरों के लिए निगेटिव अंक होंगे. गलत उत्तरों के लिए प्रत्येक प्रश्न के लिए आबंटित अंकों का 1/3 अंक काटा जाएगा. (आरबीई सं. 194/2019).
3. प्रश्न पत्र में कुल 110 प्रश्न होंगे जिसमें 10 प्रश्न राजभाषा नीति और नियम (वैकल्पिक) से संबंधित होंगे. यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों के उत्तर लिखता है, तो केवल पहले 100 प्रश्नों का ही मूल्यांकन किया जाएगा.

अन्य निबंधन व शर्तें:

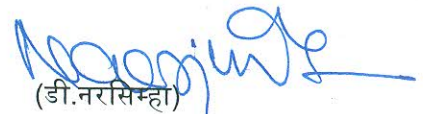
- a) मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक और वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक के पद संवर्ग बाह्य पद हैं, अतः रेलवे बोर्ड के दि. 22.06.1983 के पत्र सं. 78ई(एससीटी) 15/16 के अनुसार सभी पद अनारक्षित हैं.
- b) पात्र कर्मचारी जो उपर्युक्त पदों के लिए आवेदन देने के इच्छुक हैं, वे उनके संबंधित पर्यवेक्षक को **अनुलग्नक-क** के रूप में संलग्न निर्धारित फार्मेट में आवेदन प्रस्तुत करेंगे.
- c) स्वेच्छा से आवेदन देनेवाले उम्मीदवारों को बाद में अपने आवेदन वापस लेने की अनुमति नहीं दी जाएगी और उन्हें लिखित परीक्षा और क्लास रूम लेक्चर ट्रायल के लिए तैयार रहना होगा.
डीटीटीसी/काज़ीपेट या चयन समिति द्वारा निर्धारित अन्य किसी सुविधाजनक स्थान में क्लास रूम ट्रायल आयोजित किया जाएगा.

- d) आवेदकों के पास अच्छी प्रशिक्षण क्षमता, अच्छी शैक्षणिक पृष्ठभूमि, शिक्षण में व्यावहारिक अनुभव और पाठ्यक्रम सामग्री तैयार करने की क्षमता होनी चाहिए.
- e) आवेदक एक अच्छा संप्रेषक, लोगों की आवश्यकताओं के प्रति संवेदनशील, लचीला, खुले दिमागवाला, बोधगम्य, ईमानदार, प्रतिबद्ध और प्रेरित होना चाहिए.
- f) संवर्ग बाह्य में कार्यरत कर्मचारी और वह कर्मचारी जो किसी भी ग्रेड में अनुदेशकों के पद सहित पहले ही संवर्ग बाह्य पदों पर कार्य कर चुके हैं और जिन्होंने प्रत्यावर्तन की तारीख से कूलिंग ऑफ अवधि पूरी नहीं की है, वे आवेदन देने के लिए पात्र नहीं हैं. लेवल-7/लेवल-6 के अलावा अन्य लेवल (उच्चतर/निम्नतर) में कार्यरत कर्मचारी आवेदन देने के लिए पात्र नहीं हैं.
- g) मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक और वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक पद के लिए चयनित कर्मचारियों को रिलीवर की प्रतीक्षा किए बिना अधिकतम 5 वर्ष की अवधि समाप्त होने पर प्रत्यावर्तित किया जाएगा. किसी भी परिस्थिति के अंतर्गत किसी भी मामले में 5 वर्ष से अधिक अवधि को नहीं बढ़ाया जाएगा. (आरबीई 04/2021).
- h) अनुदेशक के रूप में तैनात कर्मचारियों को उनकी अधिकतम अवधि के समाप्त होने से पहले उनकी अधिवाषिता की तारीख से कम से कम 6 महीने पहले उनके मूल संवर्ग में प्रत्यावर्तित किया जाएगा.
- i) मुख्य प्रशिक्षण अनुदेशक और वरिष्ठ प्रशिक्षण अनुदेशक के रूप में चयनित कर्मचारियों का कार्यनिष्पादन संतोषजनक न पाए जाने पर, उन्हें किसी भी समय उनके मूल संवर्ग में तत्काल प्रत्यावर्तित किया जाएगा.
- j) चूंकि यह चयन स्वैच्छिक उम्मीदवारों को आमंत्रित करते हुए आयोजित किया जा रहा है, अतः किसी भी परिस्थिति में कोई अनुपूरक लिखित परीक्षा आयोजित नहीं की जाएगी.
- k) उत्तर में किसी भी प्रकार की कटिंग, ओवरराइटिंग, मिटाना या परिवर्तन स्वीकार नहीं किया जाएगा. सुधार या ओवरराइटिंग वाले उत्तर के लिए शून्य अंक दिए जाएंगे.
- l) इच्छुक पात्र कर्मचारी जो पात्रता शर्तों को पूरा करते हैं, उन्हें दि. 11.11.2022 को या उससे पहले उनके नियंत्रण पर्यवेक्षकों के माध्यम से नियंत्रण अधिकारी को **अनुलग्नक-क** के रूप में संलग्न निर्धारित फॉर्मेट में आवेदन देना होगा.

नियंत्रण अधिकारी आवेदन में उल्लिखित विवरणों को सत्यापित करेंगे और आवेदन में पृष्ठांकन करते हुए पात्रता को प्रमाणित करेंगे तथा दि. 18.11.2022 तक संबंधित कार्मिक शाखा को संलग्नकों के साथ आवेदन भेजेंगे. कार्मिक शाखा को कर्मचारियों के सेवा पंजियों सहित आवेदन में उल्लिखित ब्यौरे का सत्यापन करना होगा और दि. 25.11.2022 को या उससे पहले इस कार्यालय में सहायक कार्मिक अधिकारी/यां व वि/सिकंदराबाद, वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी/का/सिकंदराबाद तक पहुंचने के लिए एक बंच में आवेदनों को भेजना होगा. यदि कोई आवेदन प्राप्त नहीं होते हैं, तो इस कार्यालय को 25.11.2022 तक शून्य रिपोर्ट भेजी जाए. नियत तारीख के बाद प्राप्त आवेदनों को किसी भी परिस्थितियों में स्वीकार नहीं किया जाएगा. प्रमाणीकरण या उचित माध्यम के बिना सीधे प्राप्त आवेदनों को सरसरी तौर पर अस्वीकार किया जाएगा.

- m) आवेदक अधिसूचना, अनुलग्नक-क में आवेदन और अनुलग्नक - ख और ग में पाठ्यक्रम के लिए वेब साइट www.scr.indianrailways.gov.in → about us → Divisions → Secunderabad → Personnel → Notifications and Results - पर जा सकते हैं.

उपर्युक्त अधिसूचना का व्यापक प्रचार करें.


(डी.नरसिम्हा)

सकाधि/यां व वि/सिकंदराबाद
कृते वमंकाधि/सिकंदराबाद

प्रतिलिपि:- अंग्रेज़ी प्रति के अनुसार.